

TECHNICKÁ ZPRÁVA

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

k projektové dokumentaci
**„KYJOV – Zpevnění polní cesty od ul. Za Humny
po cyklostezku„**

1. Identifikační údaje:

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	KYJOV – Zpevnění polní cesty od ul. Za Humny po cyklostezku
Místo stavby	Katastrální území Boršov u Kyjova
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Zpevnění stávající polní cesty
Účel užívání stavby	Místní komunikace a cyklostezka

1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Město Kyjov
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek, vedoucí odboru rozvoje, tel.: 778 499 407, e-mail: r.pekarek@mukyjoy.cz Lukáš Plachý, DiS, referent, tel.: 518 697 426, e-mail: lu.plachy@mukyjoy.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

2. Základní charakteristika

Stavba se nachází v severní části obce Boršov. Stávající cesta spojuje ul. Za humny v obci Boršov s cyklostezkou nacházející se za železniční tratí - cyklostezka propojuje město Kyjov s Bohuslavicemi. Stávající nezpevněná komunikace (polní cesta) je používána jako přístupová cesta umožňující obhospodařování přilehlých polních pozemků a také je využívána jako cyklostezka.

Stávající nezpevněná polní cesta nevyhovuje jak z hlediska technického stavu, tak ani komfortu používání.

3. Situační a směrové řešení:

Vlastní situační řešení je zřejmé z přílohy C3.- Koordinační situace, příp. C4.1 a C4.2 – Situace.

Celková délka navrhovaného zpevnění stávající polní cesty je 590,27 m. Stavba je navržena jako zpevnění stávající polní cesty z ul. Za Humny po komunikaci cyklostezky Kyjov - Bohuslavice v blízkosti železniční tratě.

Komunikaci lze rozdělit na trasu „hlavní“ přístupovou v úseku km 0,000 00 až km 0,220 00 (od ul. Za Humny po cyklostezku, která začíná v místě napojení stávající polní cesty) a cyklostezku v úseku km 0,220 00 až km 0,590 27, která pokračuje až k mostu přes Kyjovku, kde je napojena na stávající zpevněnou komunikaci. Ve staničení km 0,062 03 je navrženo napojení na stávající nezpevněnou komunikaci šířky 3,50 m. Ve staničení km 0,214 82 je navrženo napojení na polní cestu. Za napojením polní cesty ve staničení km 0,220 00 je navržena dřevěná konstrukce altánu se zastřešením z asf. šindele. Součástí altánu je stůl a 2x lavice. Zpevněná plocha altánu je navržena z bet. zámkové dlažby lemované bet. záhonovým obrubníkem 100/5/20 osazeným v bet. loži s patkou.

4. Výškové řešení

Je zřejmé z výkresu C5. – Podélný profil.

Výškový návrh vychází z původního stavu, kdy se v trase stávající polní cesty provede zlepšení pláň hydraulickým pojivem. A na toto zlepšení budou prováděny konstrukční vrstvy.

Začátek a konec úseku navazuje na stávající niveletu přilehlého zpevnění.

5. Příčný profil komunikace

Komunikaci lze šířkově rozdělit na úseky. Úsek km 0,000 00 – 0,220 00 je navržen šířky 6,0 m a bude označen jako přístupová komunikace. Úsek km 0,220 00 – 0,590 27 je navržen šířky 3,50 m a bude označen jako cyklostezka. Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno podélným a příčným 3,0 % sklonem na přilehlý terén, v úseku km 0,213 82 – KÚ bude srážková voda příčným sklonem přivedena do příkopu, který bude vyústěn do vodoteče.

Je navržen jednostranný sklon 3,0 %. Přilehlé nezpevněné krajnice šířky 0,25 m jsou navrženy se sklonem 8,0 % viz. příloha C6.- Vzorové příčné řezy. V blízkosti podpěrných bodů elektrického vedení bude asfaltová komunikace zúžena na 3,50 m.

6. Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce zpevnění polní cesty

Asfaltový beton	ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	SP	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton	ACP	tl. 50 mm
Infiltrační postřik	IP	1,0 kg/m ²
Štěrkoдрť 0/32	ŠD _B	tl. 250 mm
<u>Zlepšení pláň hydraulickým pojivem</u>		<u>tl. 300 mm</u>
Celkem		tl. 640 mm

Konstrukce zpevněné plochy altánu

Betonová zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Lože z drti fr. 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkoдрť 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm

Celkem

tl. 300 mm

7. Zemní práce:

Před započítáním prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

8. Objekty na komunikaci:

Poklopy kanalizace či hydrantů, stávajících armatur, šoupat a vpusti budou opraveny do nové výšky.

9. Vytyčení:

Vytyčovací body trasy komunikace jsou uvedeny v situacích dané části trasy. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

10. Dopravní značení:

Svislé a vodorovné dopravní značení

Stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nové dopravní značení je navrženo.

Přechodné dopravní značení

Na vjezdu do ulice Za Humny budou osazeny svislé dopravní značky A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem napojení.

11. Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“, (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

12. Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

13. Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

- ČSN 73 3050 – Zemní práce

14. Závěr:

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.